

UN IMPORTANTE TRAGUARDO

«LA BIEMME SPECIAL CARS RAGGIUNGE UN ALTRO IMPORTANTE TRAGUARDO NEL CAMPO DELLA SICUREZZA. HA SUPERATO A PIENI VOTI, INFATTI, IL TEST DELLE CINTURE POSTERIORI E DELL'ANCORAGGIO DEI SEDILI. VEDIAMO COME»



«Salire, avviare il motore, partire e subito avere la sensazione di essere su un mezzo sicuro. Biemme Special Cars, infatti», dicono alla Biemme Special cars, «vuol dire esperienza, guidare una nostra autovettura è sinonimo di piacere di essere in viaggio. Un viaggio da fare con una

vettura del tutto simile a quella in serie anche, e soprattutto, nella sicurezza. Ed è proprio nel campo della sicurezza che abbiamo raggiunto un ulteriore ed importante traguardo. Documentate in queste pagine, infatti, ci sono le immagini dei test fatti sulla nostra autovettura Solaris quattro porte: quello delle cinture poste-

riori e dell'ancoraggio dei sedili posteriori. Uno dei più severi test sulla sicurezza. Una "prova", continuano, «che Biemme Special Cars ha affrontato con esito positivo alla prima presentazione. L'aver superato brillantemente questa prova non è soltanto per noi motivo di orgoglio nell'aver costruito



Il manichino d'acciaio con peso di circa 75 Kg utilizzato per simulare un uomo vero durante i crash test.



L'autovettura Solaris Quattroporte durante il crash test dei sedili posteriori.

un'autofunebre sicura ma è anche il riconoscimento a titolo di "casa costruttrice".

Si tratta di un importante traguardo anche per tutti quei clienti che hanno acquistato o che si avvicinano all'acquisto di un prodotto Biemme Special Cars.

Questo perché è chiaro che l'autofu-

nebre acquistata avrà un maggior riconoscimento sul mercato e di conseguenza una minor svalutazione. Come dire», concludono alla Biemme Special cars, «ogni punto di arrivo è per noi un nuovo punto di partenza».

Ufficio stampa Biemme Special Cars

INFORMAZIONI

Biemme Special Cars
Tel. 0429 670633
Fax 0429 90526
www.biemmecars.it
biemme@biemmecars.it



L'autofunebre Solaris Quattroporte durante il crash test dell'ancoraggio delle cinture di sicurezza.